

Исх. № 0130 от «14» июня 2016 г.

Руководителю компании

### Коммерческое предложение

*Наша компания, успешно специализируется на поставках новых и бывших в употреблении маневровых локомотивов отечественного производства, а также деталей и узлов к ним. За время работы, в этом секторе рынка, мы зарекомендовали себя как порядочного и надежного партнера. Неизменный девиз нашей компании - качество по разумной цене.*

Предлагаем Вам, рассмотреть возможность поставки в адрес Вашей компании маневрового локомотива марки ТЭМ-2, № 7040, 1982 года выпуска. Данному локомотиву осуществлено продление срока службы до 2026 года, специалистами ФАЖТ России. Тепловоз пригоден для получения права выхода на пути общего пользования ОАО «РЖД». Последний ремонт в объёме КР (капитальный ремонт) завершен в ноябре 2015 года. После проведения ремонта локомотив не эксплуатировали. Он находится на территории локомотивного депо в горячем состоянии с возможностью проведения реостатных испытаний.

На тепловозе установлен дизель-генератор марки 1ПДГ-4А, 1996 года выпуска, с шейками коленчатого вала нулевой (0) градации, тяговые электродвигатели марки ЭД-118, колесные пары - полнобандажные (новые бандажи), установлены ЭПК, АЛСН, КЛУБ и прочие приборы безопасности. Установлены новые АКБ. Локомотив находится в полностью рабочем состоянии готов к отправке по путям общего пользования. Местонахождение локомотива - г. Кемерово. Стоимость предлагаемого локомотива - 10 500 000 рублей, с учетом НДС.

В случае принятия положительного решения о приобретении предлагаемого локомотива, наша компания обеспечит проведение всего комплекса подготовительных мероприятий по отправке локомотива в Ваш адрес в составе поезда, как груз на своих осях, включая проведение ТО-5 и получение акта ТУ-25 формы.

Также, выражаем свою готовность встречного приобретения у Вашей компании высвобождающихся маневровых локомотивов требующих ремонта.

Гарантийный срок на основные узлы и агрегаты предлагаемого локомотива составит 6 месяцев. Просим обратить Ваше внимание на то, что наша компания имеет материально-техническую базу, позволяющую осуществлять выполнение предоставленных гарантийных обязательств.

С уважением,



Ген. директор ООО «Первая Локомотивная Компания»  
Солдатенко Олег Владимирович



**Первичная техническая информация**  
**ТЭМ-2 1982 г.в. № 7040**

<b>Год выпуска</b>	1982 г. в.
<b>Дизель</b>	1ПДГ-4А (Д50), 1996 г. в. (градация шеек коленчатого вала - 0) - 1200 л.с.
<b>Тяговые электродвигатели</b>	ЭД-118, 1996 г. в.
<b>Компрессор</b>	КТ-6, 1996 г. в.
<b>Состояние колесных пар обод / гребень / прокат</b>	Полнобандажные после капитального ремонта и смены бандажей на новые.
<b>Последние проводимые виды ремонта</b>	Капитальный ремонт, срок завершения ноябрь 2015 года с продлением срока службы до 2026 года. После проведения ремонта не работал.
<b>Общее техническое состояние</b>	Полностью исправен, укомплектован.
<b>Местонахождение</b>	г. Кемерово, станция отправления «Ишаново» Западно-Сибирской ж.д. код станции 871200
<b>Наличие документов</b>	Полный пакет документов (ОРИГИНАЛЫ)
<b>Приборы безопасности</b>	Оборудование по желанию заказчика: АЛСН, ЭПК, КОН, Л168, ТСКБМ, ЗСЛ-2М, КЛУБ, маневровая радиостанция.



E-mail: [info@prodamteplovoz.ru](mailto:info@prodamteplovoz.ru)  
Тел. +7 913 056 51 51, +7 913 440 48 59