



**ПЕРВАЯ
ЛОКОМОТИВНАЯ
КОМПАНИЯ**

630132, Новосибирская область, г. Новосибирск,
улица Челюскинцев, дом 44/2, 206.
ИНН: 5407961649 КПП: 540701001
ОГРН: 1175476008883; ОКПО: 06491105; ОКВЭД: 77.39

Исх. № 004 от «12» января 2018 г.

Руководителю компании

Коммерческое предложение

Предлагаем Вам к реализации, собственный маневровый локомотив марки марки ТЭМ-2У, заводской № 8644, сетевой № 15431307, 1986 года выпуска. Данному локомотиву осуществлено продление срока службы до 2027 года, специалистами ФАЖТ России. Тепловоз пригоден для получения права выхода на пути общего пользования ОАО «РЖД». Последний ремонт в объёме КР-2 (капитальный ремонт с заменой электропроводки) осуществлён в январе 2018 года. После проведения ремонта локомотив не эксплуатируется. Он находится на территории локомотивного депо в горячем состоянии с возможностью проведения реостатных испытаний.

На тепловозе установлен дизель-генератор марки 1ПДГ-4А с шейками коленчатого вала 2 (второй) градации, тяговые электродвигатели марки ЭД-118А, колесные пары - полнобандажные, установлены ЭПК, АЛСН, КЛУБ. Дополнительные или альтернативные приборы безопасности, учёта топлива, кондиционеры и прочее, могут быть установлены по согласованию с заказчиком за отдельную плату. Установлены новые АКБ. Местонахождение локомотива - город Пенза.

В случае принятия положительного решения о приобретении предлагаемого локомотива, наша компания обеспечит проведение всего комплекса подготовительных мероприятий по отправке локомотива в Ваш адрес в составе поезда, как груз на своих осях, включая проведение ТО-5Б и получение акта ТУ-25 формы.

Гарантийный срок на основные узлы и агрегаты предлагаемого локомотива составит - 12 месяцев. Просим обратить Ваше внимание на то, что наша компания имеет материально-техническую базу, позволяющую осуществлять выполнение предоставленных гарантийных обязательств. Прямая продажа от собственника. Местонахождение тепловоза - Россия, город Пенза. Станция отправления «Пенза-4», Куйбышевской железной дороги. код станции - 630302.

Стоимость предлагаемого локомотива составит - 18 000 000 рублей без НДС. НДС не предусмотрен, используется упрощенная система налогообложения.

Условия оплаты и приёмки:

- локомотив принимается покупателем (заказчиком) по качеству на территории локомотива-ремонтного предприятия в г. Пенза, на месте проведения ремонта и его фактическому местонахождению, где есть техническая возможность обеспечить условия для его объективной приёмки (реостатный испытательный стенд, смотровая канава, домкраты, шаблоны, щупы и прочее).

С уважением,

Ген. директор ООО «Первая Локомотивная Компания»
Солдатенко Олег Владимирович



Исполнитель:
Коммерческий директор
Волков Андрей Валентинович
Тел. 8913 440 48 59
E-mail: info@lococom.ru

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНО «Общество инженеров тяги»



В.А. Милов

2017 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № 974.ТР.087.С

о продлении срока службы тепловоза ТЭМ2У № 8644 собственности
Автономной организации «Альтернатива» (АО «Альтернатива»)
Автономная некоммерческая организация «Общество инженеров тяги»
(полное наименование специализированной организации исполнителя)

на основании обследования технического состояния и результатов технического
диагностирования определяется расчетный остаточный ресурс, что является
основанием продления срока службы следующего подвижного состава

Серия локомотива	Номер	Дата постройки	Объем работ	Номер проектов ТУ руководства	Срок службы продлен до	Род службы тепловоза	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
ТЭМ2У	8644	1986 г.	Плановые и дополнительные ремонтные работы в соответствии с нормативными документами	Действующее руководство по ремонту. Технологическая инструкция 15.ТИ.001.08 Методика технического диагностирования 714511427-01 ПМ	06.2027	Маневровый	Обследование допускается совмещать с плановыми видами ремонта

Ответственность за техническое состояние сменных узлов локомотива: тележек, автосцепного и автотормозного оборудования и др. соблюдение сроков эксплуатации и ремонтов несет собственник локомотива. Срок службы сменных узлов продлению по данному техническому решению не подлежит.

Ответственность за техническое состояние, соблюдение сроков эксплуатации и ремонтов несет собственник локомотива.

Техническое решение вступает в силу с момента выполнения вида и объема рекомендуемых работ.

Срок выполнения вида и объема рекомендуемых работ не превышает 12 месяцев.

Приложение: акт обследования технического состояния локомотива ТЭМ2У № 8644.

Руководитель работ по обследованию
технического состояния

А. В. Пиняев