



**ПЕРВАЯ
ЛОКОМОТИВНАЯ
КОМПАНИЯ**

660049, Россия, Красноярский край, г. Красноярск
улица Дубровинского, 62.
ИНН: 2466264740
КПП: 246601001
ОГРН: 1132468042288
ОКПО: 21901351
ОКВЭД: 60.10

Исх. № 0128 от «14» июня 2016 г.

Руководителю компании

Коммерческое предложение

Наша компания, успешно специализируется на поставках новых и бывших в употреблении маневровых локомотивов отечественного производства, а также деталей и узлов к ним. За время работы, в этом секторе рынка, мы зарекомендовали себя как порядочного и надежного партнера. Неизменный девиз нашей компании - качество по разумной цене.

Готовы предложить Вам, маневровый локомотив марки ТГМ-6А, 1983 года выпуска с проводимым в 2016 году ремонтом, по циклу ТР-2, включающий в себя замену аккумуляторных батарей на новые.

Стоимость предлагаемого локомотива составит - 6 500 000 рублей с учетом НДС. Прямая продажа от собственника. Местонахождение тепловоза - Россия, город Новосибирск. Станция отправления «Чемской», Западно-Сибирской железной дороги. код станции - 850308.

После завершения ремонта тепловоз будет находиться на территории локомотивного депо в горячем состоянии, готовый к приемке и проведению испытаний Вашими специалистами. В случае принятия положительного решения о приобретении предлагаемого локомотива, наша компания обеспечит проведение всего комплекса подготовительных мероприятий по отправке локомотива в Ваш адрес в составе поезда, как груз на своих осях, включая проведение ТО-5 и получение акта ТУ-25 формы.

Также, выражаем свою готовность встречного приобретения у Вашей компании высвобождающихся маневровых локомотивов требующих ремонта.

Гарантийный срок на основные узлы и агрегаты предлагаемого локомотива составит шесть месяцев. Просим, обратить Ваше внимание на то, что наша компания имеет материально-техническую базу, позволяющую осуществлять выполнение предоставленных гарантийных обязательств.

С уважением,

Ген. директор ООО «Первая Локомотивная Компания»
Солдатенко Олег Владимирович



**Техническая информация по тепловозу
ТГМ-6А, 1983 года выпуска**

Марка	ТГМ-6А
Год выпуска	1983 год
Проведенные ремонты	Общая наработка 6000!!! моточасов, находился в резерве.
Комплектность, общее состояние	Не требует ни каких дополнительных финансовых вложений.
Экипажная часть	Тяжелая экипажная часть (Пятисотые редуктора.) Минимальная толщина обода колесных пар 69 мм. Минимальная толщина гребня колесных пар 31 мм. Максимальны прокат на двух крайних кол парах 0.
Дизельный двигатель	Марка ЗА 6 Д49, 1983 г., 1200 л.с.
Гидропередача	Марка УГП 1200/212 ПРа, 1983 г.
Дополнительная информация	Тепловоз оборудован механическим контролером машиниста. Требуется продление срока службы.